

# Vinterförvaring och hemmahamnsinformation

## m/y Tapasya

har vintertid legat på följande varv eller platser varvsskött, sedan 1997:

*Hon var också varvsskött från ny fram till det jag övertog henne*

Vindövarvet, Orust 1997-1998, varm hall, varvspersonal  
Vindövarvet, Orust 1998-1999, varm hall, varvspersonal  
Las Palmas, E 1999-2000, i vattnet huvuddelen av tiden, vaktad och omskött av anställd personal  
Ayamonte, E 2000-2001, i vattnet, vaktad och omskött av privat anställd personal  
Aalsmeer, Dragt Marina, NL 2001-2002, i vattnet, vaktad och omskött av privat anställd personal  
Alkmaar, Scheepswerven Nicolaas Witsen, NL 2002-2003, varm hall, privat anställd personal  
Mälaren, Slagsta Marina 2003-2004, kall hall, anställd personal  
Mälaren, Slagsta Marina 2004-2005, kall hall, anställd personal  
Mälaren, Slagsta Marina 2005-2006, kall hall, anställd personal  
Gryts varv 2006-2007, varm hall, varvspersonal  
Gryts varv 2007-2008, varm hall, varvspersonal  
Mariehamn, Lagerhotellet\*, FIN 2008-2009, en förvaringsplats i varm hall, "varvs"-personal  
Mariehamn, Lagerhotellet\*, FIN 2009-2010, en förvaringsplats i varm hall, anställd personal

*\*) Lagerhotellet är precis som namnet antyder ett lagerhotell - absolut inget varv! 🇫🇮 Besviken! Dyrt för vad man får.*

Oxelösund, Saltö Marin 2010-2011, varm hall, varvspersonal  
Båtskärsnäs, Norrkust Marina 2011-2012, varm hall, varvspersonal  
Båtskärsnäs, Norrkust Marina 2012-2013, varm hall, varvspersonal  
Båtskärsnäs, Norrkust Marina 2013-2014, varm hall, varvspersonal  
Oxelösund, Saltö Marin 2014-2015, varm hall, varvspersonal  
Oxelösund, Saltö Marin 2015-2016, varm hall, varvspersonal  
Oxelösund, Saltö Marin 2016-2017, varm hall, varvspersonal  
Åkersberga, JTS 2017-2018, varm hall, ingen varvspersonal, inhyrd arbetskraft av JTS  
Öregrundsväret 2018-2019, varm hall, varvspersonal  
Öregrundsväret 2019-2020, varm hall, varvspersonal  
Öregrundsväret 2020-2021, varm hall, varvspersonal  
Jakobstad, Kvarken Marin, 2021-2022, varm hall, varvspersonal  
Jakobstad, Kvarken Marin, 2022-2023, varm hall, varvspersonal  
Jakobstad, Kvarken Marin, 2023-2024, varm hall, varvspersonal

## m/y Tapasya

(Grand Banks 42 MY, 1997 - ) har med Tor-Björn Waldemark som skeppare seglat på följande vatten:

Svenska, finska, estniska, lettiska, tyska, polska, danska, norska, holländska, belgiska, franska, engelska, portugisiska och spanska (franska och spanska vatten även på Medelhavssidan och portugisiska och spanska med Madeira och Kanarieöarna samt floder och kanaler i Holland och Tyskland).

## s/y Tapasya

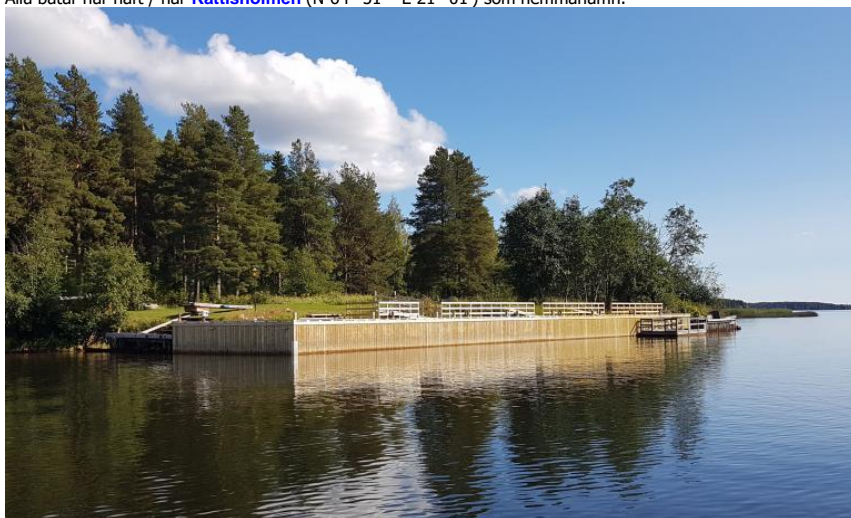
(Hallberg/Rassy 352, 1987 - 1997) har med Tor-Björn Waldemark som skeppare seglat på följande vatten:

Svenska, finska, tyska, danska, norska, holländska, belgiska, franska, engelska, portugisiska, italienska, maltesiska och spanska (franska och spanska vatten även på Medelhavssidan samt floder och kanaler i Frankrike, Holland, Tyskland och Sverige).

## m/y Mia Bell

före 1987 seglade Tor-Björn Waldemark en Solö III Lyx från Storebro under många år på svenska och finska vatten.

Alla båtar har haft / har **Kattisholmen** (N 64° 51' E 21° 01') som hemmahamn.



*Kattisholmens kaj 2017, helrenoverad av min son Joakim och sonhustru Karin under somrarna 2016 och 2017*

Kattisholmen var en utskeppningshamn under segleskutornas epok, sågverket låg på fastlandet väster om holmen.

Virket transporterades till holmen vintertid över isen med häst och släde. Sommartid fanns en flytande "bro" mellan sågverk och holme bestående av ihopkedjade stockar (2st) som på varje stocklängd var förankrade. Över den "bron" sprang sågverks- och stuveriarbetare, hur många som ofrivilligt badade förtäljer inte historien...